

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1458 v
km 29,278 na trati Číčenice - Nové Údolí“**

Datum vydání: 19. 12. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.6 Železniční svršek a spodek	10
4.7 Mosty, propustky, zdi	11
4.8 Železniční přejezdy	11
4.9 Ostatní objekty	12
4.10 Zásady organizace výstavby	13
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	14
4.12 Životní prostředí	14
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
5.1 Všeobecně.....	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS Dotčené orgány státní správy
ŽDC Železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1458 v km 29,278 na trati Čičenice - Nové Údolí“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se závorami na přejezdu P1458 v km 29,278 na trati Čičenice - Nové Údolí, výstavba přípojky NN pro napájení PZZ, informace o stavu PZZ na JOP Prachatice - úprava software. Bude provedeno doplnění chodníku v prostoru přejezdu včetně výměny přejezdové konstrukce, rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu. Součástí díla je i úprava místních poměrů na přilehlých pozemních komunikacích a úprava přístupu na nástupiště zastávky.

1.1.4 Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu na pozemních komunikacích.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Čičenice – Nové Údolí.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300284
Kraj	Jihočeský
Okres	Strakonice
Katastrální území	Prachatice
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	0461
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	226 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	708A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	197
Číslo traťového a definičního úseku	0461 12 Prachatice - Chroboly
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	50
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Karta přejezdu P1458 v km 29,278.
- 2.1.3 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0461 km 28,000 – km 30,500 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 28,000 – km 30,500. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.
- 2.2.2 Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.

- b) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1433 v km 12,721 na trati Čičenice - Nové Údolí
- c) Prodloužení zábrzdne vzdálenosti na trati Čičenice – Volary
- d) Obnova vodovodu v lokalitě "Ke koupališti a Na Drahách" ve městě Bavorov (město Bavorov)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
 - „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
 - 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
 - 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.4 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Přejezd P1458 v km 29,278, se nachází v úseku dopravy RB Prachatice - Chroboly, trati 708A Čičenice – Volary. Jedná se o jednokolejnou trať a regionální dráhu. Přejezd je typu „k“ křížící místní komunikaci na zastávce Prachatice lázně na ulici U Zastávky.

- 4.2.1.2 Začátek dráhy: Čičenice (km 0,455)
- 4.2.1.3 Konec dráhy: Volary (km 56,290)
- 4.2.1.4 Začátek trati: Čičenice (km 242,906)
- 4.2.1.5 Konec trati: Volary (km 55,871)
- 4.2.1.6 Organizování drážní dopravy dle: SŽ D4
- 4.2.1.7 Organizace odpovědná za řízení provozu: PO České Budějovice
- 4.2.1.8 Dispečerská pracoviště: SD (RB) Prachatice: Čičenice (mimo) – Prachatice (včetně), SD (RB) Prachatice: Prachatice (včetně) – Volary (mimo)
- 4.2.1.9 Základní rádiové spojení: GSM-R (Čičenice); Nevybaveno (Vodňany - Spálenec z);
- 4.2.1.10 SRD - 78 (Spálenec z - Volary)
- 4.2.1.11 Nouzové spojení: VOS - S12 (Čičenice); VOS - S12 (Prachatice); VOS - S12 (Spálenec z - Volary); GSM (Čičenice - Volary)
- 4.2.1.12 Trakční soustava: bez TV (Čičenice = 25kV/50 Hz AC)
- 4.2.1.13 Zábrazdná vzdálenost v úseku: 400
- 4.2.1.14 Největší povolená délka vlaku: 420 m
- 4.2.1.15 Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 85 m
- 4.2.1.16 Normativ délky O (vlaky zastávkové): 40 m
- 4.2.1.17 Nejvyšší traťová rychlost v úseku Čičenice - Bavorov [km/h]: 60
- 4.2.1.18 Nejvyšší traťová rychlost v úseku Bavorov - Volary [km/h]: 50
- 4.2.1.19 Začátek tratě RB je vymezen vjezdovým návěstidlem VL v ŽST Čičenice (km 0,708); konec tratě RB je vymezen vjezdovým návěstidlem L v ŽST Volary (km 55,458) tratě 708A.
- 4.2.1.20 Sídlem dispečera RB je ŽST Prachatice; sídlo dispečera RB je zároveň autonomní dopravnou; číslo radioblokové centrály je 01; ostatní autonomní dopravní jsou ŽST Čičenice a ŽST Volary.
- 4.2.1.21 Povolení k jízdě je dovoleno předat přes pět prostorových oddílů; průjezd vlaku není zakázán v žádné dopravně RB.
- 4.2.1.22 Dopravní služba dispečera RB je spojena s dopravní službou výpravčího autonomní dopravní Prachatice; dispečer RB komunikuje s výpravčími autonomních dopravní Čičenice a Volary telefonicky.
- 4.2.1.23 Činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů plní pracoviště dispečera RB (tel. 972 543 011, 725 178 702). V době výluky dopravní služby dispečera RB plní tyto povinnosti pracoviště výpravčího hlavní služby v ŽST Čičenice (tel. 972 086 341).
- 4.2.1.24 Dopravní RB: Vodňany, Bavorov, Strunkovice nad Blanicí, Husinec, Prachatice lázně, Chroboly, Zbytiny.
- 4.2.1.25 Zastávky: Pražák, Sviněnice, Blanice, Rohanov, Ovesné u Prachatic, Skříněřov a Spálenec.
- 4.2.1.26 Prachatice lázně, dopravní RB, km 29,286
- 4.2.1.27 Rohanov, zastávka, km 33,696
- 4.2.1.28 Chroboly, dopravní RB, km 36,654
- 4.2.1.29 Pro trať RB Čičenice – Volary je vydáno celkem 14 souprav klíčů RB označených A, B, C, D, E, F, G, H, K, L, M, N, O, P.

- 4.2.1.30 V úseku Číčenice – Prachatice je provozována převážně osobní regionální doprava v počtu cca 24 vlaků denně.
- 4.2.1.31 V úseku Prachatice - Volary je provozována převážně osobní regionální doprava v počtu cca 16 vlaků denně.
- 4.2.1.32 Nákladní doprava je reprezentována jedním Mn vlakem obsluhujícím trať Číčenice - Volary a zpět jedoucím v Út a Pá.
- 4.2.1.33 Dopravní body, ve kterých dochází k dostižení, křižování a předjíždění: Bavorov, Prachatice, Zbytiny

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti, zvýšení zábrzdné vzdálenosti) dodat podklady pro konstrukci JŘ (O16) a pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OR Plzeň.
- 4.2.2.2 Veškerá dotčená zařízení umístit na zábrzdnu vzdálenost 700 m, která nastane po realizaci akce: Prodloužení zábrzdne vzdálenosti na trati Číčenice – Volary.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P1458 se nachází v km 29,278 regionální dráhy, jednokolejné trati Číčenice – Nové Údolí. Jedná se o křížení dráhy se silnicí III. třídy. Drážní doprava je v úseku Číčenice – Nové Údolí provozována podle předpisu SŽDC D4. Maximální traťová rychlost v úseku Prachatice – Chroboly je 50 km/h. V současnosti není přejezd zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na přejezdu P1458 v km 29,278 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory PZS 3ZBI.
- 4.3.2.2 Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými závory.
- 4.3.2.3 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor umístěnými souběžně s traťovou kolejí. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami.
- 4.3.2.4 V rámci stavby budou použity výstražné kříže s délkou ramen 1200 mm bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění a výstražníky se svítilnami v LED provedení u typu PZS, u kterých jsou LED svítilny schváleny.
- 4.3.2.5 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.6 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

- 4.3.2.7 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020 a Zákonu o pozemních komunikacích.
- 4.3.2.8 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítlen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.2.9 Porucha břevnových svítlen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.2.10 Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.3.2.11 Počet a úhly směřování světel jednotlivých výstražníků (vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.12 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu.
- 4.3.2.13 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržáním jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.2.14 Současně je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.15 Bude provedena výměna dopravních značek A30 za A29 v rámci DIO.
- 4.3.2.16 Na komunikaci bude doplněno vodorovné dopravní značení (VDZ) určující místo zastavení silničního vozidla.
- 4.3.2.17 Technologie zařízení bude reléového typu shodného s ostatními přejezdy v dané oblasti. Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného technologického objektu se sedlovou střechou s vnitřní temperací místo stávajícího objektu (vlevo před přejezdem). Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané nornou ČSN 73 6380 pro Vž = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabráni prorůstání travin v minimální šíři 1 m (doporučené jsou 2 m). (Předběžně bylo určeno místo vedle stávající budovy čekárny).
- 4.3.2.18 Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS a budou umístěny tak, aby byla přímá viditelnost na přejezd P1458.
- 4.3.2.19 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou použity počítače náprav nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.2.20 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro traťovou rychlost vyšší než stávající dle návrhu projektanta.
- 4.3.2.21 Je nutné uvažovat se zábrzdou vzdáleností 700 m v rámci koordinace se stavbou „Prodloužení zábrzdny vzdálenosti na trati Čičenice – Volary“.

- 4.3.2.22 Vzhledem k umístění přejezdu v intravilánu bude PZS vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 a závory budou doplněny doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- 4.3.2.23 Vzhledem k blízkosti bytové výstavby bude přednostně zvolena taková konfigurace prvků výstrahy, aby při sklopení břevna závora došlo k vypnutí akustické signalizace. Zároveň bude PZS vybaveno automatickým snížením úrovně akustické výstrahy v nočních hodinách.
- 4.3.2.24 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závora a napájení pohonů závora.
- 4.3.2.25 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.2.26 Informace o stavu přejezdu budou přenášeny do dohledového JOP Prachatice systémem shodným pro přenos v dané lokalitě.
- 4.3.2.27 V rámci stavby bude provedena úprava a výměna softwaru v diagnostickém serveru a dohledovém JOP Prachatice.
- 4.3.2.28 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.
- 4.3.2.29 U přejezdu umístit sdruženou skříňku s MO, VTO a elektrickým rozvaděčem.
- 4.3.2.30 Základy výstražníků budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.31 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat tabulku přejezdu a situační schéma PZZ, případně úpravu závěrové tabulky, vše s odpovídajícím schválením.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na přejezdu P1458 v km 29,278 není žádné sdělovací zařízení.
- 4.4.1.2 V kabelové trase je položena 1 x HDPE včetně kabelu.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 U technologického objektu bude zřízen nový VTO zapojený do traťového telefonního okruhu Inoma ve sdruženém pilíři s místním ovládáním.
- 4.4.2.2 Dle SMĚRNICE SŽ TS1/2022 – SZ doplnit do kabelové trasy 2 x HDPE (1 x HDPE využít stávající).
- 4.4.2.3 Doplnit metalický kabel 10XN0,8.
- 4.4.2.4 U přechodů komunikací a kolejišť požadujeme založení chrániček s dostatečnou dimenzí a kapacitní rezervou pro uložení 3 HDPE, TK a ostatní kabeláže SŽ.
- 4.4.2.5 Na koncích požadujeme osazení kabel. objektu (SiS) a napojení na stávající kabeláž.
- 4.4.2.6 V rámci dokumentace požadujeme zpracování kabel. knihy.
- 4.4.2.7 V případě umělých staveb požadujeme v rámci objektu zajištění kabelovodu nebo kabelového žlabu pro kabelové sítě SŽ.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Zastávka Prachatice lázně je bez přípojky NN a osvětlení.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Zhotovení nové přípojky NN od EG.D. Předběžně vytipováno přípojné místo v rozvaděči na rohu Lipové ulice.
- 4.5.2.2 Na základě požadavku o zřízení přípojky z distribuční soustavy EG.D bude podána žádost o připojení elektrického zařízení s hlavním jističem 3x25A. Pro realizaci a výstavbu je nutné dodržet "Podmínky pro připojení EG.D".
- 4.5.2.3 V rámci napájení bude navržena zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.
- 4.5.2.4 Osadit nový rozvaděč pro osvětlení, ovládání osv. fotobuňkou a astrohodinami.
- 4.5.2.5 Zřídit osvětlení zastávky – svítidla LED, sklopné stožárky 6 m.
- 4.5.2.6 Přívodka pro NZ s přepínačem sítí – zálohování RD.
- 4.5.2.7 Podružné měření SŽE pro RD (při osvětlení zastávky).
- 4.5.2.8 Z důvodu uvažovaného zabezpečení sousedního přejezdu P1459 směr Volary a osvětlení zastávky požádat o navýšení příkonu na 3x25 A.
- 4.5.2.9 Požadujeme při osvětlení zastávky začlenit zařízení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů).

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční přejezd P1458 se nachází v km 29,278 trati Číčenice – Nové Údolí, v úseku Prachatice – Chroboly, v oblouku o poloměru 180 metrů. Trať zde kříží místní komunikace. Úhel křížení přejezdu a komunikace je 70°.
- 4.6.1.2 Stávající železniční svršek v dotčeném úseku tvoří kolejnice tvaru „T“ na dřevěných pražcích (km 28,915 – 29,570) Upevnění v celém úseku je rozponové tuhé (podkladnice T5). Rozdělení pražců je „c“. Poslední rekonstrukce v tomto úseku proběhla v roce 1975, kolejnice byly vloženy užité, rok výroby 1956, pražce byly vloženy nové, rok výroby 1975.
- 4.6.1.3 Kolej je v celém úseku stykovaná.
- 4.6.1.4 Kolejnice jsou značně ojeté, pražce jsou vyžilé, objevuje se hniloba, držečnost upevňovadel je značně zhoršena. V případě dalšího zhoršení stavu koleje bude nutno zavést pomalou jízdu.
- 4.6.1.5 Přejezd je umístěn ve složeném oblouku. Začátek přechodnice je v km 28,921 (km 28,921 – 28,973), následuje oblouk o poloměru 180 m (km 28,973 – 29,932, délka 419 m, D=101 mm), oblouk o poloměru 178 m (km 29,932 – 29,515, délka 123 m, D=101 mm), a končí přechodnicí v km 29,565 (km 29,515 – 29,565).

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Rekonstrukce železničního svršku v celém oblouku bude provedena v rámci akce - prosté rekonstrukce s názvem: „Obnova trati v úseku Bavorov – Chroboly“. Obě akce musí být časově koordinovány. Tato investiční stavba nesmí předcházet výše uvedené prosté rekonstrukci.
- 4.6.2.2 Kolejové lože v místě železničního přejezdu bude zapuštěné.
- 4.6.2.3 Levý příkop bude zpevněn příkopovou tvárnici TZZ 3 (5) nebo žlaby od km 29,200 až do km 29,260.

- 4.6.2.4 Nové kabely požadujeme uložit jako přílohu do stávající kabelové trasy. V případě budování nové kabelové trasy požadujeme tuto trasu umístit na hranici pozemku. Všechny kabely musí být uloženy v souladu s ustanovením předpisu SŽ S4 Železniční spodek. Kabely nesmí být v žádném případě ukládány do drážních příkopů.
- 4.6.2.5 Všechny práce budou provedeny v souladu s ustanovením předpisů SŽDC S3 a SŽ S4.
- 4.6.2.6 V rámci předcházející reinvestiční akce budou připraveny silnostěnné chráničky 3x110 mm s kolmými přechody v blízkosti přejezdu, které budou využity pro místní kabelizaci při realizaci této stavby.

4.6.3 Nástupiště

4.6.4 Popis stávajícího stavu

- 4.6.4.1 V těsné blízkosti přejezdu je nástupiště zastávky Prachatice-lázně. Nástupiště je vpravo koleje ve směru kilometráže.
- 4.6.4.2 Nástupiště je s pevnou nástupištní hranou. Konstrukci tvoří tvárnice TISCHER a zámková dlažba.
- 4.6.4.3 Přístup na nástupiště je z komunikace v bezprostřední blízkosti přejezdu.

4.6.5 Požadavky na nový stav

- 4.6.5.1 Nástupiště na začátku (u přejezdu) ukončit dle příslušných vzorových listů (zábradlím) a zrušit prodloužený přístup k přejezdu.
- 4.6.5.2 Napojení zámkové dlažby na nástupištní hranu není v rovině, je propadlé a místy nástupištní tvárnice tvoří schod. V celé délce nástupiště bude provedena oprava napojení zámkové dlažby a nástupištní tvárnice.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu propustek ev. km 29,289.

- 4.7.1.1 U přejezdu P1458 (km 29,278 Prachatice lázně) se v km 29,289 nachází železobetonový propustek, světlost 0,4 m ve vyhovujícím stavu (hodnocený stupněm 2) z roku 1935, šířka propustku 4250 mm, přemostěná překážka je občasná vodoteč. Vpravo zatrubněn do stávající kanalizace, vlevo s kolmým zakončením. Propustek je částečně zasypán.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Úprava vtoku propustku odlážděním a napojení na drážní příkop bude provedena v rámci akce - prosté rekonstrukce s názvem: „Obnova trati v úseku Bavorov – Chroboly“. Obě akce musí být časově koordinovány. Tato investiční stavba nesmí předcházet výše uvedené prosté rekonstrukci.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Železniční přejezd je jednokolejný.
- 4.8.1.2 Stávající konstrukce železničního přejezdu je zhotovena z živичné směsi – asfaltobetonu (ABS). Kolejnicový žlábek je tvořen kolejnicí, která je uložena na upravené, resp. zdvojené žebrové podkladnici.
- 4.8.1.3 Stavební délka přejezdové konstrukce je 6,4 m.
- 4.8.1.4 Přejezd je umístěn v oblouku o poloměru 180 m.
- 4.8.1.5 Trať v místě přejezdu ve směru staničení stoupá 23 ‰.
- 4.8.1.6 Svršek v místě přejezdu tvoří kolejnice S49 na upravené (zdvojené) pokladnici s upevněním žebrovým tuhým a dřevěné pražce s rozdělením „c“.

- 4.8.1.7 Kolej je stykovaná.
- 4.8.1.8 Na komunikaci je dopravním značením omezena délka vozidla na 12 m.
- 4.8.1.9 Přes přejezd není v současné době veden chodník pro pěší.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Součástí přejezdové konstrukce bude též chodník pro pěší. Zřízení a umístění chodníku bude projednáno s Městem Prachatice.
- 4.8.2.2 V rámci investiční stavby bude provedeno doplnění chodníkové přejezdové konstrukce ke stávající přejezdové konstrukci nově vložené v rámci akce – prostá rekonstrukce s názvem „Obnova trati v úseku Bavorov – Chroboly“. Navazující konec stávající přejezdové konstrukce musí být částečně rozebrán pro těsné připojení chodníkové přejezdové konstrukce.
- 4.8.2.3 Chodníková přejezdová konstrukce pro pěší bude od silniční přejezdové konstrukce odlišena barevným provedením.
- 4.8.2.4 Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, předpisem SŽ S4/4 „Železniční přejezdy“ a vzorovým listem železničního spodku Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“.
- 4.8.2.5 V rámci projektové přípravy požadujeme prověřit možnost upravit pozemní komunikaci u přejezdu tak, aby úhel křížení železničního přejezdu a komunikace byl nejméně 75°. (viz ČSN 73 6380 čl. 5.2.3).
- 4.8.2.6 V rámci předcházející prosté rekonstrukce s názvem „Obnova trati v úseku Bavorov – Chroboly“ budou připraveny silnostěnné chráničky 3x110 mm s kolmými přechody v blízkosti přejezdu, které budou využity pro místní kabelizaci při realizaci této stavby.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9.2 Pozemní komunikace

- 4.9.2.1 Stávající komunikace má nevyhovující směrové vedení a proměnlivou šířku v délce přejezdu. Šířka komunikace a směrové vedení bude sjednocené a upravené na dostatečnou šíři i pro případný jednostranný chodník bez oddělovacího zeleného pásu.
- 4.9.2.2 Komunikaci požadujeme upravit tak, aby podélný sklon komunikace byl $\pm 3\%$ v délce minimálně 30 m (viz ČSN 73 6380 čl. 5.2.6).
- 4.9.2.3 Konstrukční vrstvy komunikace vně závěrných zídek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, vzorovým listem Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“ a TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ včetně zazubení.
- 4.9.2.4 Nové povrchy silniční komunikace budou navrženy v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380 a ČSN 73 6301 a ČSN 73 6110.
- 4.9.2.5 Spáry napojení ABS povrchů i závěrných zídek budou proříznuty a zality pružnou modifikovanou zálivkou.
- 4.9.2.1 Z důvodu výstavby zabezpečení vlevo trati a výstavby chodníku musí být stávající propustek pod komunikací na levé straně prodloužen. Začátek zatrubnění bude od propustku v km 29,289 až do km 29,260 s výtokem do nového zpevněného příkopu.

4.9.2.2 Světlost propustku se předpokládá 600 mm.

4.9.3 Přístupový chodník na nástupiště zastávky

- 4.9.3.1 Stávající přístup na nástupiště od přejezdu musí být zrušen a nahrazen novým přístupovým chodníkem mimo přejezd.
- 4.9.3.2 Nový přístupový chodník bude situován v souladu s požadavky Města Prachatice a investora. Předběžně lze uvažovat s přístupem vedeným rovnoběžně s tratí od budovy čekárny na roh ulic Lipové a U Zastávky. Alternativně kolmo k trati do ulice Topolové.
- 4.9.3.3 Začátek přístupové cesty nesmí být v prostoru žel. přejezdu – nesmí být mezi kolejí a závorou. Při odchodu z nástupiště musí být cestující naveden tak, aby v případě přechodu koleje zřetelně viděl na závoru a signály přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- 4.9.3.4 Návrhové parametry přístupového chodníku budou stanoveny dle platné legislativy (zejména dle příslušných vzorových listů a norem).

4.9.4 Místní úprava

- 4.9.4.1 Vzhledem k blízkosti křižovatky tvořené místními komunikacemi (ulice Lipová a U Zastávky) požadujeme navrhnout vhodnou místní úpravu, která umožní bezpečné a normové zabezpečení přejezdu.
- 4.9.4.2 Ulice Lipová ve svém pokračování zasahuje do VSMP dráhy. V rámci zpracování projektu bude navržen způsob oddělení VSMP dráhy od dopravního prostoru místní komunikace (ulice Lipová).
- 4.9.4.3 V komunikaci přes přejezd je uložena kanalizace (šachty se nachází na obou stranách přejezdu).
- 4.9.4.4 V těsné blízkosti přejezdu jsou v terénu z obou stran trati patrné značkové tyče plynového vedení.
- 4.9.4.5 V rámci zpracování dokumentace požadujeme zjistit počet a druh inženýrských sítí, jejich dotčení stavbou a navrhnout jejich případné přeložení.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.10.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.10.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
 - a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
 - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - e) stručný rozsah prací;
 - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;

- g) přístup mechanizace;
- h) přístup mechanizace na stavenišť.

4.10.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišť, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojný body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišť budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Geodetické a mapové podklady splňující TKP staveb státních drah v rozsahu TÚ 0461 km 28,000 – 30,500 zpracované do hranic dráhy, včetně geodetického zaměření a platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. SŽG má aktuálně v úseku km 28,000 – 30,500 k dispozici mapové podklady vyhotovené v červnu 2023 v rámci Základní prostorové situace (ZPS) pro DTM. SŽG provede výběrové kontrolní měření včetně doměření mapových podkladů v místě přejezdu P1458 tak, aby Zhotoviteli předané geodetické a mapové podklady byly v souladu s dokumentem SŽ M20/MP010.
- 4.11.2 Geodetická část dokumentace stupně DUSP+PDPS bude Zhotovitelem zpracována v souladu s VTP/DOKUMENTACE/06/23, kap. 10 „Požadavky na zpracování geodetické dokumentace“.
- 4.11.3 V případě úpravy směrového a výškového řešení je Zhotovitel povinen vyřešit napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. V dané lokalitě platí nestavební projekt prostorové polohy koleje vyhotovený spol. s r.o. Sagasta v listopadu 2019. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele na vyžádání uvedený projekt. Dle odst. 3.2.12 VTP/DOKUMENTACE/06/23 zajistí pak Zhotovitel prostřednictvím ÚOZI Objednatele kontrolu řešení PPK, a to v dostatečném časovém předstihu před odevzdáním kompletní dokumentace k připomínkovému řízení.
- 4.11.4 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.12.2 Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.12.3 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce - odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Do projektové dokumentace budou zpracovány i samostatné SO a PS, které bezprostředně souvisí s touto investiční akcí, ale budou **realizovány samostatně v rámci akce - prosté rekonstrukce s názvem: „Obnova trati v úseku Bavorov – Chroboly“**. **Obě akce musí být časově koordinovány.**

5.1.2 Jedná se především o tyto součásti dráhy:

- Rekonstrukce železničního svršku v oblouku v úseku km 28,900 až km 29,600.
- Sanace železničního spodku a zřízení ZKPP pod přejezdem v délce cca 50 m, včetně odvodnění.
- Úprava vtoku propustku v ev. km 29,289 odlážděním a napojení na drážní příkop.

5.1.3 Tyto samostatné SO a PS budou mít oddělený rozpočet, a nebudou zahrnuty do celkového souhrnného rozpočtu stavby.

5.1.4 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.

5.1.5 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástmi ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.

5.1.6 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).

5.1.7 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Předpokládaná délka kolejové výluky a úplné silniční uzavírky pro pokládku konstrukce přechodu je 3 dny nepřetržitě v roce 2025.
- Předpokládaná délka úplné silniční uzavírky pro provedení místní úpravy komunikací je 6 dnů nepřetržitě v roce 2025.
- V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.

5.1.8 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracoval: Martina Lískovcová Janáčková

Dne: 19. 12. 2023

Dne:

Schválil:

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku